

## 航运及碳排放日报

### 第一部分 集装箱航运——集运指数（欧线）

研究员：贾瑞林

期货从业证号：

F3084078

投资咨询证号：

Z0018656

联系方式：

✉: jiaruilin\_qh@chinastock.com.cn

银河期货集运指数（欧线）日报							
期货盘面							
期货合约	收盘价	涨跌	涨跌幅	成交量（手）	增减幅	持仓量(手)	增减幅
EC2605	1,775.2	-9.6	-0.54%	294.0	-3.29%	1,103.0	-4.83%
EC2606	2,282.3	56.0	2.52%	12,192.0	-14.13%	18,039.0	4.68%
EC2607	2,525.0	69.6	2.83%	563.0	-3.26%	1,644.0	5.66%
EC2608	2,331.8	39.8	1.74%	373.0	-31.18%	2,471.0	1.60%
EC2610	1,643.5	40.1	2.50%	1,253	-2.79%	6,755	0.28%
EC2612	1,832.2	-0.8	-0.04%	3	-82.35%	486	-0.21%
月差结构							
	价差	涨跌		价差	涨跌		
EC06-EC05	507	65.6		EC07-EC05	750	79.2	
EC07-EC08	193	29.8		EC06-EC10	639	-213.2	
EC08-EC10	688	-0.3		EC07-EC10	882	29.5	
EC08-EC12	500	40.6		EC12-EC10	189	-40.9	
集装箱运价							
集装箱运价（周）	价格	环比(%)	同比(%)	集装箱运价（周）	价格	环比(%)	同比(%)
SCFIS 欧线（点）	1567.20	-2.68%	9.64%	SCFIS 美西线（点）	1680.89	-1.54%	36.63%
SCFI:综合指数	1875.26	-0.60%	34.46%	SCFI: 上海-西非 (USD/TEU)	3502	5.23%	-10.07%
SCFI:上海-美西 (USD/FEU)	2586	-1.00%	17.44%	SCFI: 上海-南非 (USD/TEU)	2274	-0.54%	5.72%
SCFI:上海-美东 (USD/FEU)	3570	-0.39%	10.66%	SCFI: 上海-南美 (USD/TEU)	2542	5.08%	62.32%
SCFI: 上海-欧洲 (USD/TEU)	1497	-0.27%	10.40%	SCFI: 上海-日本关西 (USD/TEU)	316	0.00%	0.00%
SCFI: 上海-地中海 (USD/TEU)	2420	-2.85%	12.87%	SCFI: 上海-日本关东 (USD/TEU)	319	0.00%	-0.62%
SCFI: 上海-波斯湾 (USD/TEU)	3951	-1.98%	201.83%	SCFI: 上海-东南亚 (USD/TEU)	567	2.35%	26.56%
SCFI: 上海-墨尔本 (USD/TEU)	1067	5.23%	19.89%	SCFI: 上海-韩国 (USD/TEU)	163	-5.23%	14.79%
燃油成本							
WTI原油近月（美元/桶）	价格	环比(%)	同比(%)	布伦特原油近月（美元/桶）	价格	环比(%)	同比(%)
	94.49	2.96%	54.45%		104.48	2.46%	61.9%

数据来源：上海航运交易所, Clarksons, Wind, 银河期货

## 一、市场分析及策略推荐

5月船司收货情况改善，MSK20周价格沿用带动情绪偏强，地缘端美伊谈判仍在博弈，节前资金以多头为主：从盘面表现来看，4月29日，EC2606收盘报2282.3点，较上一日收盘价+2.52%。周一盘后发布的最新一期SCFIS欧线报价1567.2点，环比-2.7%，为EC2604合约第三期交割结算指数，至此EC2404合约的最终交割结算价为1635.26点，符合市场预期。4/24日发布的SCFI欧线报1497美金/TEU，环比-0.27%。

### 【逻辑分析】

现货运价方面，主流船司陆续开启5月下半月GRI，宣涨目标多在3500-3600美金/FEU附近，MSC宣涨4500，但落地幅度仍待观察。其中，双子星方面，昨日MSK放出WK20上海-鹿特丹开舱价2500美金/HC，环比持平，HPL5月初2300；OA5月上半月报价多在2500-2900附近；PA联盟5月上半月报2200-2300。运力方面，最新船期表显示，2026/4/27日，上海-北欧5港4/5/6月周均运力分别为26.57/26.72/28.96万TEU，上期（4/20）2026年4/5/6月周均运力分别为26.9/25.7/27.63万TEU。近期MSK和MSC进行了航线优化，关注地缘冲突背景下船东对于航线间运力调配部署的情况。目前5月整体揽货情况有所好转，长约订舱情况改善，出现甩柜情况，淡转旺节奏开启，目前各合约盘面已给出旺季升水，节前尚无新增利空，预计资金以多头为主。

### 【交易策略】

1.单边：现货改善带动情绪偏强，地缘端美伊仍在博弈，不确定性较大，节前建议减仓观望，关注5月下半月揽货情况。

2.套利：观望。

（以上观点仅供参考，不作为入市依据）

## 二、行业资讯

1.金十数据4月29日讯，美国财政部下属外国资产控制办公室28日发布的一份解释性文件称，美国禁止本国个人或实体向伊朗缴纳霍尔木兹海峡安全通行费。该文件说，包括美国个人、美国金融机构、美国所有或控制的外国实体在内，不得直接或间接向伊朗政府或伊朗伊斯兰革命卫队缴纳霍尔木兹海峡安全通行费。外国资产控制办

公室表示，非美国个人或实体向伊朗方面缴纳霍尔木兹海峡安全通行费也会构成重大制裁风险。由于伊朗政府和伊朗伊斯兰革命卫队受到美方以核不扩散和反恐为由的相关制裁，外国金融机构及其他非美国个人或实体若与受制裁对象进行某些交易或从事某些活动，将面临制裁风险。涉及一些伊朗经济领域的交易也可能让外国个人或实体面临制裁风险。当天，外国资产控制办公室还把 17 名外国人和 18 个外国实体加入与伊朗相关的制裁名单。（央视）

2.金十数据 4 月 28 日讯，美国总统特朗普：伊朗刚刚通知我们，他们正处于“崩溃状态”。他们希望我们尽快“开放霍尔木兹海峡”，因为他们正在解决领导层问题（我相信他们能够做到！）。

3.金十数据 4 月 28 日讯，阿联酋周二宣布自 5 月 1 日起退出欧佩克和欧佩克+，在伊朗战争已引发历史性能源冲击并动摇全球经济的背景下，这对该组织及其实际领导者沙特阿拉伯造成了沉重打击。作为欧佩克长期成员国，阿联酋出人意料地宣布退出，可能导致该组织陷入混乱并削弱其影响力——尽管在从地缘政治到产量配额等一系列问题上存在内部分歧，欧佩克通常仍力求展现统一立场。这对美国总统特朗普而言或是一大胜利。特朗普曾指责该组织通过抬高油价“敲诈世界其他地区”。特朗普还将美国对海湾地区的军事支持与油价挂钩，称在美国保卫欧佩克成员国的同时，它们却“通过设定高油价来利用这一点”。阿联酋是地区商业中心和华盛顿最重要的盟友之一。此举之前，阿联酋曾批评其他阿拉伯国家在战争期间未能采取足够措施保护其免受伊朗多次袭击。（来自金十数据 App）

4.金十数据：4 月 28 日讯，据知情人士向 CNN 透露，在美国总统特朗普表示不接受早前版本的提议后，调解进程中的巴基斯坦方面预计将在未来几天内收到伊朗旨在结束战争的一份修订版提议。知情人士称，伊朗外长阿拉格齐在对俄罗斯进行访问后将返回德黑兰，预计他将与该国领导人进行磋商。由于与最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊（其下落保密）沟通存在困难，这一过程进展缓慢。特朗普此前已表示，他不会接受伊朗上周末提交的那个版本——该版本提议先结束战争，而将与伊朗核计划相关的棘手问题留到后续阶段解决。人士表示，这一进程仍在推进中，且充满变数，很大程度上取决于伊朗是否会提出一份美方更能接受的修订版提议。

5.巴拿马运河管理局财务副总裁：我们预计船只通行量的增加趋势将持续下去，直

至中东局势得到解决。

6.金十数据：美以伊冲突爆发以来，首艘液化天然气船通过霍尔木兹海峡。

## 第二部分 干散货航运

银河期货干散货航运日报							
干散货运价指数 (日)							
指标	价格	环比	同比	指标	价格	环比	同比
BDI	2677.00	0.41%	90.81%	BHSI	804	0.25%	41.80%
BCI	4304.00	0.51%	117.37%	FDI远东干散货运价指数	1784.34	1.08%	70.26%
BPI	1966.00	0.46%	40.93%	FDI:运价指数	1514.33	0.76%	57.77%
BSI	1542.00	0.13%	58.15%	FDI:租金指数	2189.34	1.42%	85.50%
干散货运价 (日)							
航线	价格	环比	同比	航线	价格	环比	同比
程租：海岬型：铁矿石：巴西图巴朗-青岛 (BCI-C3) (美元/吨)	33.12	0.26%	66.88%	程租：海岬型：铁矿石：西澳-青岛 (BCI-C5) (美元/吨)	13.20	1.30%	63.57%
5条海岬型船航线平均指数 (美元/天)	39039	0.52%	101.56%	5条巴拿马型船航线平均指数 (美元/天)	17695	0.44%	41.24%
干散货运价 (周)							
航线	价格	环比	同比	航线	价格	环比	同比
程租：海岬型：铝土矿：几内亚-烟台 (美元/吨)	34.00	1.80%	67.90%	程租：巴拿马型：煤炭：印尼萨马林达-印度恩诺 (美元/吨)	13.25	-3.64%	39.47%
程租：海岬型：铁矿石：南非萨尔达尼亚-青岛 (美元/吨)	24.20	1.68%	64.07%	程租：巴拿马型：煤炭：印尼萨马林达-福州 (美元/吨)	10.18	7.95%	50.81%
程租：海岬型：煤炭：澳大利亚海因波特-青岛 (美元/吨)	15.60	-2.80%	67.74%	程租：巴拿马型：煤炭：南非理查德-青岛 (美元/吨)	26.95	-1.39%	82.71%
程租：海岬型：煤炭：澳大利亚海因波特-鹿特丹 (美元/吨)	30.20	3.25%	101.33%	程租：巴拿马型：粮食(大豆)：巴西桑托斯-青岛 (美元/吨)	50.50	-2.88%	44.29%

数据来源：Clarksons、wind、银河期货；周度数据为4/24日发布数据，日度数据为4/28日发布数据

### 一、市场分析及展望

干散货现货运价指数：2026年4月28日，BDI指数报2677点，环比+0.41%；BCI指数报4304点，环比+0.51%，BPI指数1966点，环比+0.46%；BSI指数报1542点，环比+0.13%。

干散货现货运价：2026年4月28日，BCI-C3（图巴朗-青岛）航线报价33.12美金/吨；BCI-C5（西澳-青岛）航线报价13.2美金/吨；2026年4月28日，BPI-P6（新加坡-大西洋回程）期租航线报价18715美金/天，BPI-P3A（东北亚区域往返）期租航线报价19141美金/天。

#### 【逻辑分析】

近期中东地缘局势略有缓和，美伊双方重新回归谈判桌带动船用燃料油价格逐步回落，与此同时，巴西和西非等地货盘的放量为市场提供了稳定的需求，长航线运力

相继被锁定进一步支撑本月干散货市场租金费率维持高位。而近期中小船市场随着东南亚煤炭、粮食补库以及区域短线活跃，带动租金费率出现上行，整个干散货市场从原来的大船市场主导变成了全船型的结构性共振。预计5月干散货市场租金费率将延续震荡偏强，但中枢依旧受油价影响较大，所以仍需关注地缘进展以及大船运力是否被持续锁定从而收紧供应端并支撑租金维持高位。需求端，澳巴矿石发运在天气因素消退后整体维持正常水平，而几内亚的铝土矿发运自今年以来一直维持高位，但仍需关注几内亚政府对于限制铝土矿的策略执行情况，粮食方面，上半年整体发运表现良好，但由于中东事件对于化肥供应的终端预计将逐步传导至粮食的生产方面，关注后续中东地缘冲突持续的市场以及霍尔木兹海峡解封的时间。周转端，关注巴拿马运河争端时间的进展，若该事件长时间难以得到解决，所带来的港口拥堵等问题将会加剧整个干散货市场的供应链紊乱程度。

## 二、行业资讯

1.海运全聚焦：海事保险机构 Skuld 已向旗下会员发布风险警示，指出亚洲多地船供燃油出现共性隐患，相关燃油虽指标合规，但暗藏运行风险，问题集中出现在新加坡、中国香港及马来西亚等主要加油枢纽。此类燃油虽符合 ISO8217 国际船用燃油标准各项指标，但经气相色谱-质谱联用（GCMS）深度检测后发现，油品内碳氢化合物、酚类物质以及烷基间苯二酚衍生物含量大幅超标，该类物质特征与页岩油掺入成分高度吻合。

2.海事服务网 CNSS：4月27日，中船北海造船联合中船贸易与中国航运签署两艘21万吨散货船建造合同。

3.海事服务网 CNSS：当地时间周一（4月27日），扬子江海事发展有限公司（简称“扬子江海事”）宣布，将通过下单10艘新建船舶，进一步扩充船队。新船涵盖油轮与散货船两大类型。具体订单如下：4艘约11.4万载重吨的成品油轮或原油油轮，预计分别于2028年和2029年交付；4艘约4.98万载重吨的成品油轮或化学品船，预计于2027年和2028年交付；2艘约4万载重吨的散货船，预计于2028年交付。

### 第三部分 碳排放市场

银河期货		碳排放日报				2026/4/29
中国碳排放配额 (CEA) 市场行情信息						
指标	CEA23	CEA24	CEA25	CEA	CCER (4月28日)	
收盘价 (元/吨)	0	0	78.30	78.30	86.33	
涨跌幅	0.00%	0.00%	-0.89%	-0.89%	3.44%	
挂牌协议成交均价(元/吨)	#DIV/0!	#DIV/0!	78.30	78.30	—	
大宗成交均价(元/吨)	#DIV/0!	#DIV/0!	77.93	77.93	—	
总成交量 (万吨)	0.00	0.00	54.81	54.81	12.77	
挂牌协议成交量	0.00	0.00	23.69	23.69	—	
大宗协议成交量	0.00	0.00	31.11	31.11	—	
单向竞价成交量	0.00	0.00	0.00	0.00	—	
总成交额(万元)	0.00	0.00	4279.87	4279.87	1102.44	
累计成交量(万吨)	15796.78	17179.92	2680.11	89297.34	0.00	
欧盟碳排放配额 (EUA) 现货及期货信息 (4月28日)						
EUA现货 (一级市场)			EUA期货 (连续合约)			
拍卖价 (欧元)	涨跌幅	成交量(万吨)	期货结算价 (欧元)	涨跌幅	成交量 (手)	
74.14	1.28%	271.25	75.11	0.50%	17591	

数据来源: 银河期货, iFinD, Wind, Bloomberg, ICE, EEX

#### 一、市场分析及展望

**中国碳排放权市场:** 2026年4月29日, 开盘价78.50元/吨, 最高价80.00元/吨, 最低价78.50元/吨, 收盘价78.89元/吨, 收盘价较前一日上涨0.75%。今日挂牌协议交易成交量304,735吨, 成交额24,040,063.20元; 大宗协议交易成交量297,442吨, 成交额21,568,034.00元; 今日无单向竞价。4月28日, CCER市场成交均价86.33元/吨, 较上一交易日上涨3.44%, 成交量127,706吨, 成交额11,024,351.98元。4月10日钢铁、水泥、铝冶炼行业重点排放单位完成2025年度碳排放配额预分配后, 市场活跃度在经历前期沉寂后逐步回升。尽管当前碳市场成交量仍处于历史低位, 但新纳入的三大行业为传统交易淡季注入了新的活力。随着企业对配额价值的认知逐步深化, 挂牌协议成交量逐步回升, 市场的竞价机制下有望支撑碳价回升, 但当前仍受到大宗交易价格偏低的影响。未来市场交易预计挂牌协议成交量有望增加, 短期碳价或延续震荡走势。

**欧盟碳市场:** 2026年4月28日, 欧盟碳市场EUA现货拍卖价74.14欧元/吨, 较前一日上涨1.28%。期货市场, 4月28日, ICE连续合约最终结算价75.11欧元/吨,

较上一交易日结算价上涨 0.5%，成交 17591 手。短期看，欧盟碳市场或维持震荡偏强格局。政策端，欧盟未通过放松 EU ETS 或削弱 MSR 来缓解工业压力，而是以电价补贴、转型资金和产业支持计划进行定向纾困，稳定了配额供给预期，并修复企业采购信心。基本上，欧洲宏观仍处弱修复阶段，PPI 和制造业需求尚未明显转强，难以驱动 EUA 单边上行。由于地缘局势尚未明朗，若局势一旦好转将导致能源价格下跌，碳价也可能会下跌，所以部分企业可能存在观望情绪。预计碳价近期仍会受到地缘及能源价格影响，短期内呈现震荡趋势。

### 【逻辑分析】

国内碳市场方面，短期来看，今年制造业复苏势头较好，用电需求改善使碳排放需求增加，有望支撑碳价震荡偏强。4 月 10 日，钢铁、水泥、铝冶炼行业重点排放单位完成 2025 年度碳排放配额预分配，这一关键节点标志着市场正式告别前期沉寂，活跃度步入回升通道。此次行业扩容不仅直接扩充了可交易配额容量，更通过引入多元市场主体，为市场注入了全新活力。受预分配总量约束及部分企业交易策略尚不成熟影响，近期碳价整体呈震荡运行态势。基本面来看，二季度制造业步入传统旺季，叠加 4 月 10 日配额预分配落地，市场活跃度边际改善；工业生产修复与用电需求回升带动配额需求增加，夯实价格底部。当前企业仍处于交易适应期，交易以大宗协议为主，市场流动性整体有限，短期碳价预计延续震荡偏强走势。

中长期维度，今年经济开局良好，二季度制造业有望复苏扩张，拉动生产及用能需求增长；《关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见》及配套考核办法出台，标志“双碳”工作由目标引导转向刚性约束，强化碳价长期价值预期。电力行业配额基准线持续收紧，供需双向作用下行业面临刚性缺口；2026 年首次实施的结转政策将出清市场长期隐性库存。新增配额收紧与存量盈余出清双重挤压下，市场供需格局由松转紧，为年内碳价提供坚实支撑，预计 2026 年碳价中枢将高于 2025 年。后续需重点关注配额分配及新纳入行业结转等政策更新情况。

欧盟碳市场方面，欧盟碳市场在两周上涨后回升至 70 欧元/吨关口，政策端震动的价格修复基本完成，上涨动能边际减弱，进入震荡阶段。从能源基本面来看，尽管美伊战争局势反复导致能源价格小幅回落，但整体仍处高位区间，气电对火电的利润差虽有所收窄，却依然保持在较高水平。目前美伊谈判仍然没有进展，短期内天然气

供应将维持偏紧的供应情况。电力部门的“气转煤”替代逻辑虽边际弱化，但仍具较强支撑力，从而在结构性上推升了短期碳配额的需求。同时由于市场担心局势缓和带来能源价格下降，进而引发碳价下跌，所以最近企业出现观望情绪。政策层面，当前欧盟碳市场正面临两种截然不同的纾困路径博弈。一方面，以德国东部煤企为代表的传统能源公司，正借地缘冲突之名持续施压，要求获得 EU ETS 的豁免或推迟，试图通过改变碳市场的供需格局来缓解自身经营压力。另一方面，如克罗地亚等国则展示了另一条路径：利用包括 EU ETS 在内的气候政策工具所筹集的资金，申请支持本国绿色转型与能效提升项目，为欠发达成员国的可持续发展提供了清晰范例。综合来看，欧盟更倾向于支持后一种模式，即通过现代化基金等转型资金机制，在保障减排目标的同时支持成员国实现公正转型，而非轻易动摇 EU ETS 的核心框架与市场稳定性。这表明，欧盟的政策重心依然是巩固碳市场的长期信号，为碳价提供坚实的政策托底。长期而言，虽然线性递减因子收紧构成支撑，但气候目标与经济压力的平衡、潜在的逆周期调节政策将缓和上涨速度。后续走势高度依赖于政策方向和欧盟经济状况，需密切关注欧盟内部政策与全球能源供给变化。

## 二、行业资讯

1.4月29日，据生态环境部消息，国家主席习近平向上海合作组织绿色和可持续发展论坛致贺信。习近平强调，今年是上海合作组织成立25周年，也是中国“十五五”开局之年。中国愿同各方一道，弘扬“上海精神”，展现“上合担当”，加强政策对接、经验交流和项目合作，推动完善全球环境治理体系，携手共建清洁、美丽、可持续的世界。

### 第四部分 相关附图

图1: SCFIS欧线指数和SCFIS美西线指数

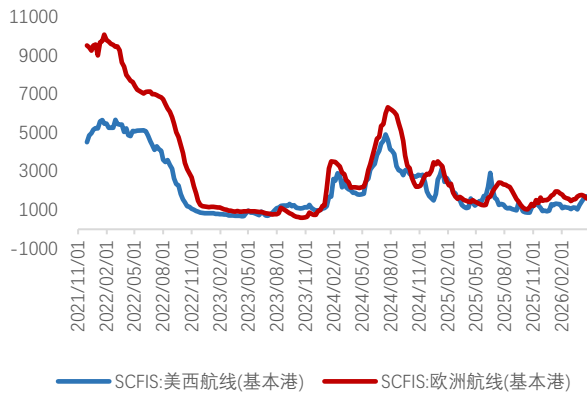
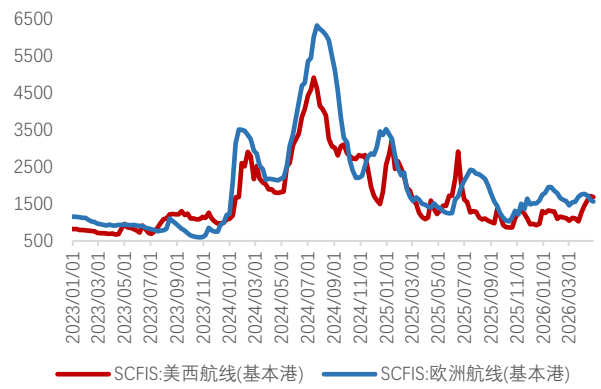


图2: SCFIS欧线指数和SCFIS美线指数 (2023年以来)



数据来源: 银河期货、上海航运交易所、同花顺

图3: SCFI综合指数

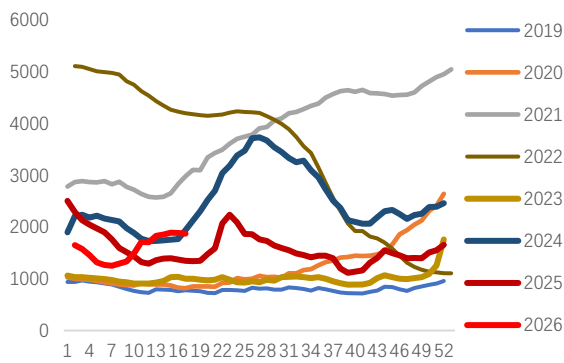
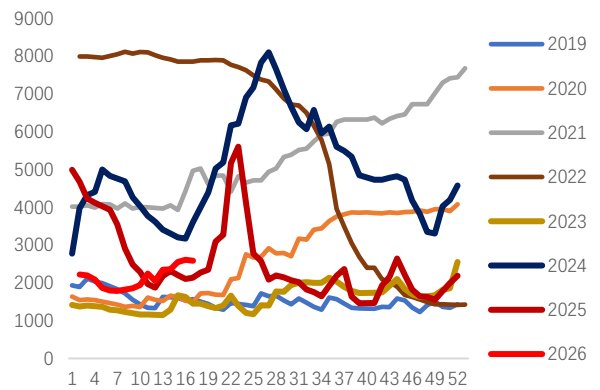


图4: SCFI:上海-美西集装箱运价 (USD/FEU)



数据来源: 银河期货、上海航运交易所、Clarksons

图5: SCFI:上海-美东集装箱运价 (USD/FEU)

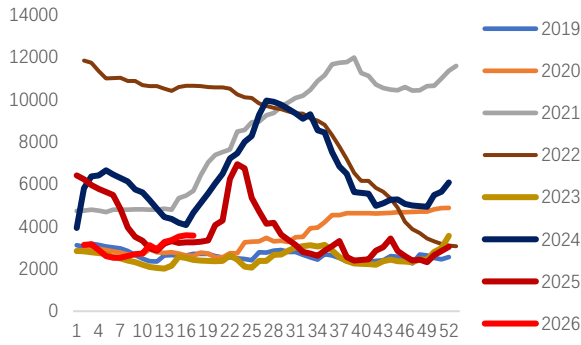
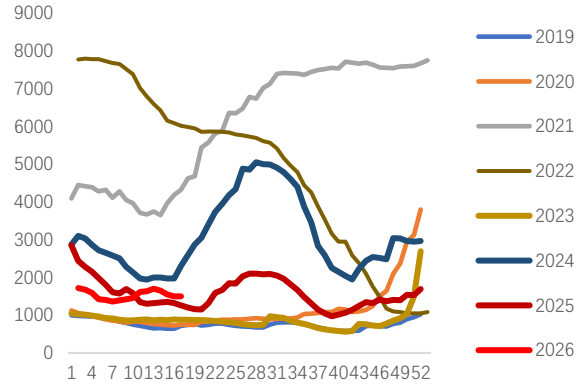


图6: SCFI:上海-欧洲集装箱运价 (USD/TEU)



数据来源: 银河期货、上海航运交易所、Clarksons

图7: EC05合约基差

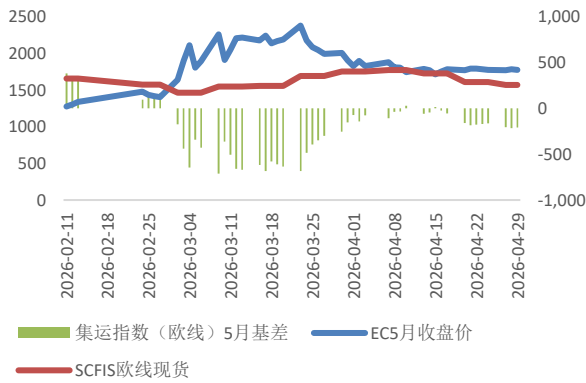
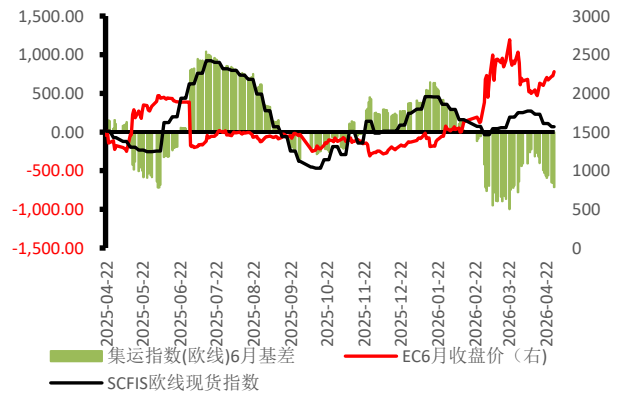


图8: EC06合约基差



数据来源: 银河期货、上海航运交易所、Clarksons

图9: BCI指数

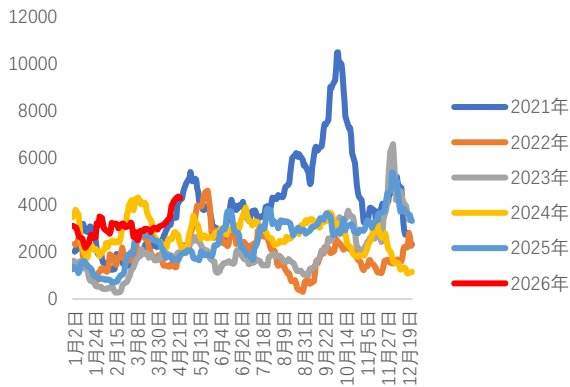
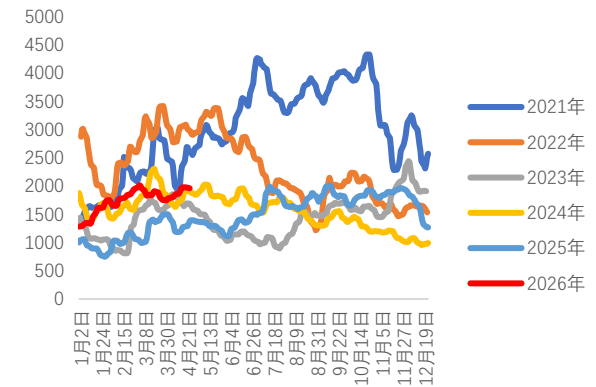


图10: BPI指数



数据来源: 波罗的海交易所、Clarksons、银河期货

图11: BCI-C3

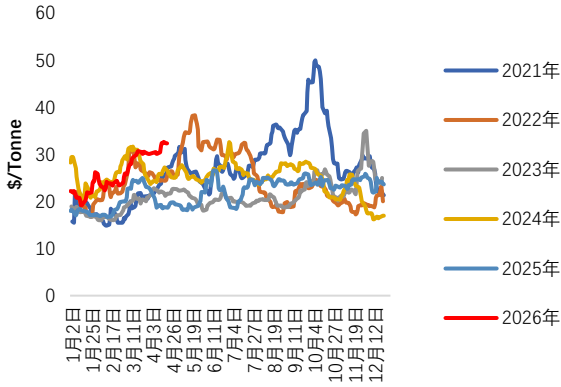
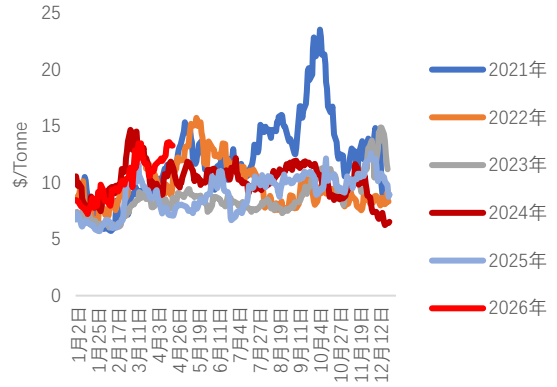


图12: BCI-C5



数据来源: 波罗的海交易所、Clarksons、银河期货

图13: CEA每日收盘价 (元/吨)

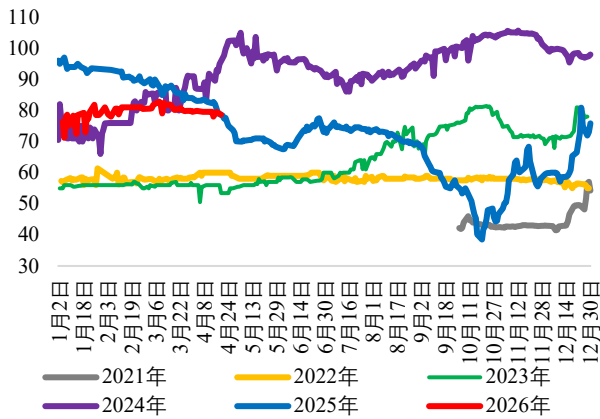
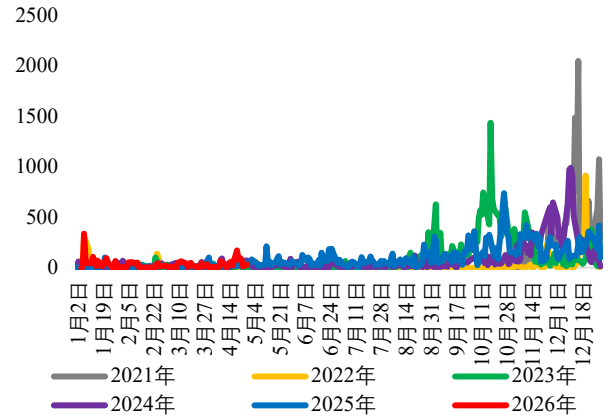


图16: CEA每日成交量 (万吨)



数据来源: 银河期货、上海环境能源交易所、iFinD

图15: CEA挂牌协议成交均价 (元/吨)

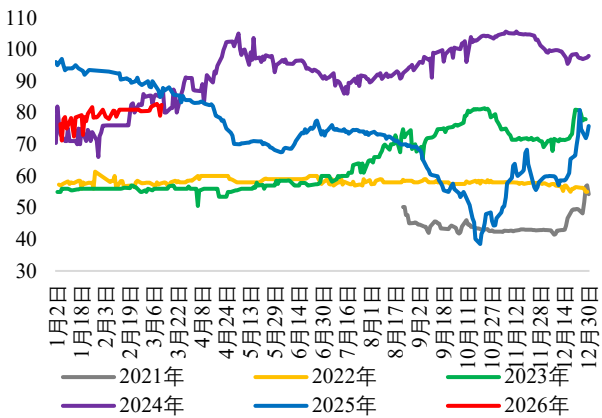
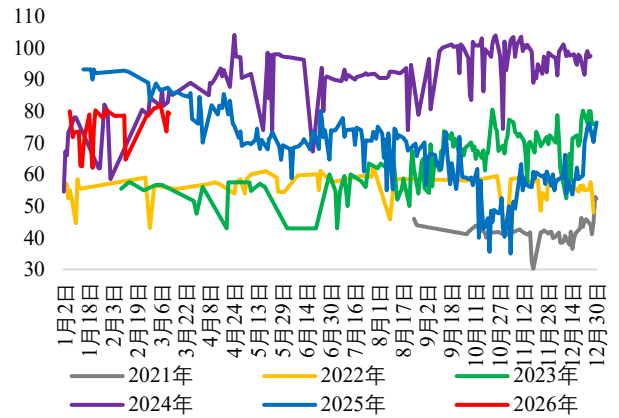


图16: CEA大宗协议成交均价 (元/吨)



数据来源：银河期货、上海环境能源交易所、iFinD

图17: CEA与CCER挂牌协议成交均价 (元/吨)

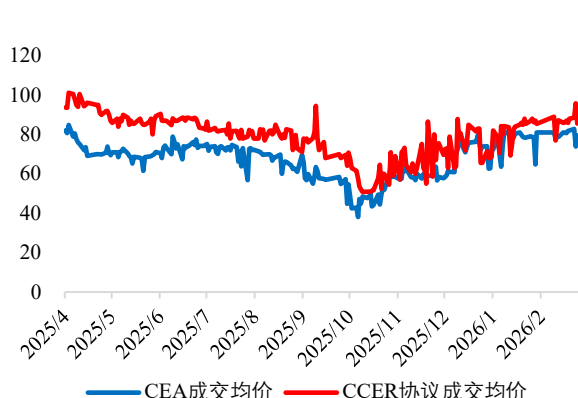
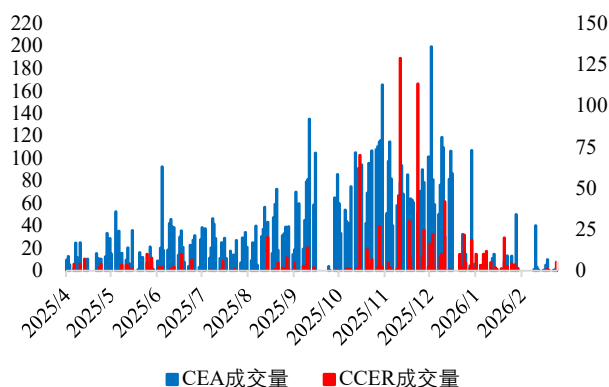


图18: CEA与CCER成交量 (万吨)



数据来源：银河期货、Wind

图19: EUA拍卖价 (欧元/吨)

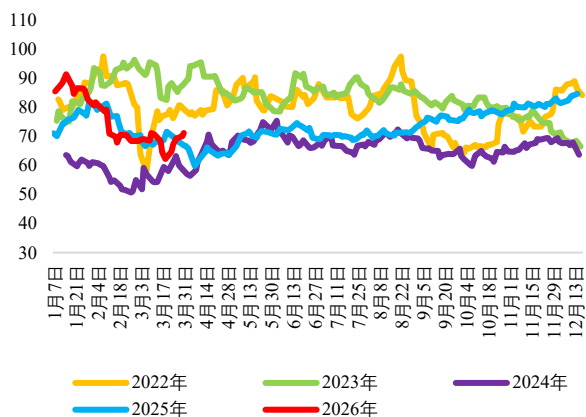
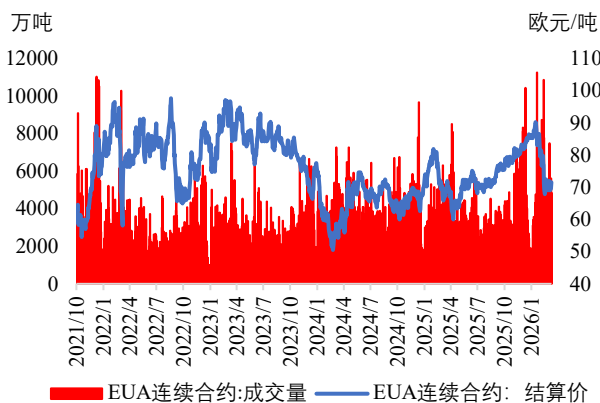


图20: 欧洲碳期货结算价及交易量



数据来源：银河期货、iFinD、彭博

### 作者承诺

本人具有中国期货业协会授予的期货从业资格证书，本人承诺以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

### 免责声明

本报告由银河期货有限公司（以下简称银河期货，投资咨询业务许可证号 30220000）向其机构或个人客户（以下简称客户）提供，无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律

法规。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河期货。未经银河期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播或复印本报告。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议。银河期货认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。客户不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是银河期货在最初发表本报告日期当日的判断，银河期货可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河期货没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河期货不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

银河期货不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于客户。银河期货建议客户独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

银河期货版权所有并保留一切权利。

## 联系方式

---

### 银河期货有限公司 大宗商品研究所

北京：北京市朝阳区建国门外大街 8 号北京 IFC 国际财源中心 A 座 31/33 层

上海：上海市虹口区东大名路 501 号上海白玉兰广场 28 层

网址：[www.yhqh.com.cn](http://www.yhqh.com.cn)

电话：400-886-7799